

## STATISTICHE INFORTUNI

dati aggiornati al 30 aprile 2020

Sulla banca dati statistica dell'INAIL sono stati pubblicati i dati, per gli anni 2015/2019, relativi agli infortuni totali indennizzati e agli infortuni mortali definiti positivi<sup>1</sup> nel settore delle costruzioni in Italia, aggiornati al 30 aprile 2020.

È inoltre disponibile il dettaglio degli infortuni cosiddetti "in itinere" (con e senza mezzo di trasporto) e degli infortuni stradali con mezzo di trasporto.

I dati relativi agli anni più recenti non sono consolidati a causa dei tempi tecnici di definizione e sono, pertanto, suscettibili di modifiche da parte dell'INAIL nel corso dei prossimi mesi.

Nel seguito del documento sono riportati anche gli indici infortunistici per 1.000 occupati.

**Dall'analisi dei dati si evince che, nel settore Costruzioni, prosegue la flessione degli infortuni indennizzati totali.**

**Per quanto riguarda gli infortuni mortali definiti positivi, dopo un aumento registrato nel 2018, si segnala, nel 2019, una diminuzione di circa il 27% rispetto all'anno precedente.**

### 1. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali

Il numero di infortuni indennizzati totali nel 2019, pari a 28.572, è **diminuito del 6% circa rispetto all'anno precedente**, confermando le riduzioni già avvenute negli anni passati.

Anche l'**incidenza degli infortuni** totali rispetto al numero di occupati si è leggermente **ridotta**, passando da 21,7 nel 2018 a 21,3 nel 2019 per 1.000 occupati.

Tabella 1:

| Anno | Infortuni indennizzati totali (a) |        | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni indennizzati totali per 1.000 occupati (d) |
|------|-----------------------------------|--------|--------------|--------|----------------------------------------------------------------|
|      | Numero                            | Var. % | Numero (c)   | Var. % |                                                                |
| 2015 | 34.362                            |        | 1468         |        | 23,4                                                           |
| 2016 | 33.469                            | -2,6   | 1404         | -4,6   | 23,8                                                           |
| 2017 | 32.248                            | -3,6   | 1416         | 0,8    | 22,8                                                           |
| 2018 | 30.572                            | -5,2   | 1407         | -0,6   | 21,7                                                           |
| 2019 | 28.572                            | -6,5   | 1339         | -5,03  | 21,3                                                           |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

<sup>1</sup> Gli "infortuni mortali definiti positivi" comprendono tanto gli infortuni mortali per i quali è stato corrisposto un indennizzo a superstiti, quanto gli infortuni mortali per i quali, a causa della mancanza di superstiti, non è stato corrisposto un indennizzo. Tale distinzione è stata introdotta con gli ultimi aggiornamenti della Banca dati statistica dell'Inail.

Per quanto riguarda il numero di infortuni mortali definiti positivi (nello specifico 99 nel 2019), i dati evidenziano una diminuzione **di circa il 27% rispetto al 2018**.

**Diminuisce anche l'incidenza degli infortuni mortali** rispetto al numero di occupati, che si attesta a 0,07 per 1.000 occupati.

Tabella 2:

| Anno | Infortuni mortali (a) |        | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni mortali per 1.000 occupati (d) |
|------|-----------------------|--------|--------------|--------|----------------------------------------------------|
|      | Numero                | Var. % | Numero (c)   | Var. % |                                                    |
| 2015 | 154                   |        | 1468         |        | 0,10                                               |
| 2016 | 142                   | -7,8   | 1404         | -4,6   | 0,10                                               |
| 2017 | 109                   | -23,2  | 1416         | 0,8    | 0,08                                               |
| 2018 | 135                   | 23,9   | 1407         | -0,6   | 0,10                                               |
| 2019 | 99                    | -26,7  | 1339         | -5,03  | 0,07                                               |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

## 2. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali cosiddetti "in itinere"

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni cosiddetti **"in itinere"**, ovvero occorsi ai lavoratori nel tragitto casa-lavoro, con e senza mezzo di trasporto. Nella Tabella 3 sono stati riportati gli infortuni in itinere totali; nella tabella 4 quelli mortali.

Tabella 3:

| Anno | Infortuni indennizzati (a) |                | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni in itinere per 1.000 occupati (e) |
|------|----------------------------|----------------|--------------|--------|-------------------------------------------------------|
|      | Numero                     | In itinere (c) | Numero (d)   | Var. % |                                                       |
| 2015 | 34.362                     | 2.426          | 1468         |        | 1,65                                                  |
| 2016 | 33.469                     | 2.469          | 1404         | -4,6   | 1,76                                                  |
| 2017 | 32.248                     | 2.297          | 1416         | 0,8    | 1,62                                                  |
| 2018 | 30.572                     | 2.200          | 1407         | -0,6   | 1,56                                                  |
| 2019 | 28.572                     | 1.967          | 1339         | -5,03  | 1,47                                                  |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro, (d) Dati in migliaia, (e) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 4:

| Anno | Infortuni mortali (a) |                | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni mortali in itinere per 1.000 occupati (e) |
|------|-----------------------|----------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------------|
|      | Numero                | In itinere (c) | Numero (d)   | Var. % |                                                               |
| 2015 | 154                   | 14 (9%)        | 1468         |        | 0,010                                                         |
| 2016 | 142                   | 19 (13%)       | 1404         | -4,6   | 0,014                                                         |
| 2017 | 109                   | 17 (16%)       | 1416         | 0,8    | 0,012                                                         |
| 2018 | 135                   | 10 (7%)        | 1407         | -0,6   | 0,007                                                         |
| 2019 | 99                    | 15 (15%)       | 1339         | -5,03  | 0,011                                                         |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro; (d) Dati in migliaia; (e) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni "in itinere" rispetto al totale non è trascurabile:

- negli eventi totali la media sui 5 anni è di circa il 7%;
- negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa il 12%.

### 3. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali stradali con mezzo di trasporto

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni stradali, occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto, sia totali (Tabella 5) che mortali (Tabella 6).

Tabella 5:

| Anno | Infortuni indennizzati (a) |                                               | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni in occasione di lavoro con mezzo di trasporto per 1.000 occupati (d) |
|------|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Numero                     | In occasione di lavoro con mezzo di trasporto | Numero (c)   | Var. % |                                                                                          |
| 2015 | 34.362                     | 1.869                                         | 1468         |        | 1,27                                                                                     |
| 2016 | 33.469                     | 1.882                                         | 1404         | -4,6   | 1,34                                                                                     |
| 2017 | 32.248                     | 1.862                                         | 1416         | 0,8    | 1,32                                                                                     |
| 2018 | 30.572                     | 1.709                                         | 1407         | -0,6   | 1,21                                                                                     |
| 2019 | 28.572                     | 1.477                                         | 1339         | -5,03  | 1,10                                                                                     |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 6:

| Anno | Infortuni mortali (a) |                                                           | Occupati (b) |        | Incidenza infortuni<br>in occasione di<br>lavoro con mezzo di<br>trasporto per 1.000<br>occupati (d) |
|------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Numero                | In<br>occasione<br>di lavoro<br>con mezzo<br>di trasporto | Numero (c)   | Var. % |                                                                                                      |
| 2015 | 154                   | 28 (18%)                                                  | 1468         |        | 0,02                                                                                                 |
| 2016 | 142                   | 23 (16%)                                                  | 1404         | -4,6   | 0,02                                                                                                 |
| 2017 | 109                   | 27 (25%)                                                  | 1416         | 0,8    | 0,02                                                                                                 |
| 2018 | 135                   | 34 (25%)                                                  | 1407         | -0,6   | 0,02                                                                                                 |
| 2019 | 99                    | 16 (16%)                                                  | 1339         | -5,03  | 0,01                                                                                                 |

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto non è trascurabile:

- negli eventi totali la media sui 5 anni è di circa il 5%;
- negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa il 20%.

Settembre 2020